

La benne TP EUROPA PLUS est conçue pour l'approvisionnement de centrales, l'évacuation de boues, l'utilisation avec un finisseur ou encore l'évacuation de petites et moyennes démolitions.

Charge Utile transportable: 27 tonnes en tandem (2 essieux), 28 tonnes en tridem (3 essieux)

Volume de caisse: 21,5 m³ en tandem, 23 m³ en tridem



TRAIN ROULANT

Tandem monte simple (2G20) - tandem monte jumelée (2G21) - tridem monte simple (2G22)
 2 - 2 - 3 essieux SMB 22,5"
 Suspension mécanique 11 lames (2G20-2G21) et monolame (2G22)
 PTAC 33 - 33 - 34t avec: 4 pneus 445/65 sur roue 22,5 x 14 - 8 roues 11R22,5 - 6 pneus 385/65 sur roue 22,5 x 11,75
 Marque des pneumatiques choisie dans l'offre tarif
 RECEPTION TYPE

CHASSIS

Châssis acier: attelage 1 position, hauteur attelage en charge 1250 mm, axe 2"
 Compatible avec tracteurs 4 x 2 ou 6 x 4 (autre hauteur d'attelage)
 Béquilles à patins fixes, noir cataphorèse (photo 1)
 Dispositif arrière anti-encastrement (pare-chocs) CE repliable (photo 3 et 4)
 Freinage CE 2 lignes avec tête d'accouplement ISO, frein de parc par vase à ressort, leviers de freins auto-régulateurs.
 ABS 2 capteurs (2S/2M) avec prise ISO 7638
 Electricité 24v, étanche, non gainée, avec 2 prises ISO 7 broches,
 Signalisation latérale par feux à LED (photo 2)

CAISSE

Caisse acier: Acier à très haute limite élastique E690 - angles inférieurs arrondis
 Longueur utile (à mi-hauteur) 7,35 - 7,80 m - hauteur faces latérales 1,28 m - volume de 21,5 à 23 m³
 Fond d'épaisseur 6 mm / côtés, face avant, porte et arrondis d'épaisseur 4 mm.
 3 berces transversales parallèles à la face avant

EQUIPEMENTS

Support feux arrières en bout de châssis, dans profil en U, avec feux 6 fonctions et bavette arrière repliable (photo 5 et 6)
 Pare-cyclistes code CE aluminium
 Extincteur à poudre 6kg dans coffre polyuréthane

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE

Vérin frontal à oeil 5 extensions (photo 7 et 8) - Course 5,63 m - raccord 3/4"
 Pression de service 125 bar - sans limiteur de pression
 Verrou HYFIX (blocage de caisse sur châssis) (photo 9 et 10)

PRESENTATION FINITION

Châssis peinture polyuréthane au choix selon nuancier TRAILOR
 Essieux et moyeux noir cataphorèse
 Plaques arrières rétro-réfléchissantes, disques limitation de vitesse F
 Immatriculation W et plaque correspondante

UTILISATION

Véhicule compatible avec tracteur 4 x 2 de hauteur d'attelage 1250 mm en charge, ou 6 x 4 (précisez la hauteur d'attelage à notre technico-commercial)

Véhicule pour le transport de:

- produits courants du bâtiment - tout venant.
- Approvisionnements de chantier - Enrobés (avec pare-chocs adapté)

Semi-remorque prévue pour bennage:

- véhicule attelé en ligne avec tracteur sur sol plan, dur et horizontal.
- de matériaux homogènes, à écoulement facile.

Options et variantes:

Train roulant

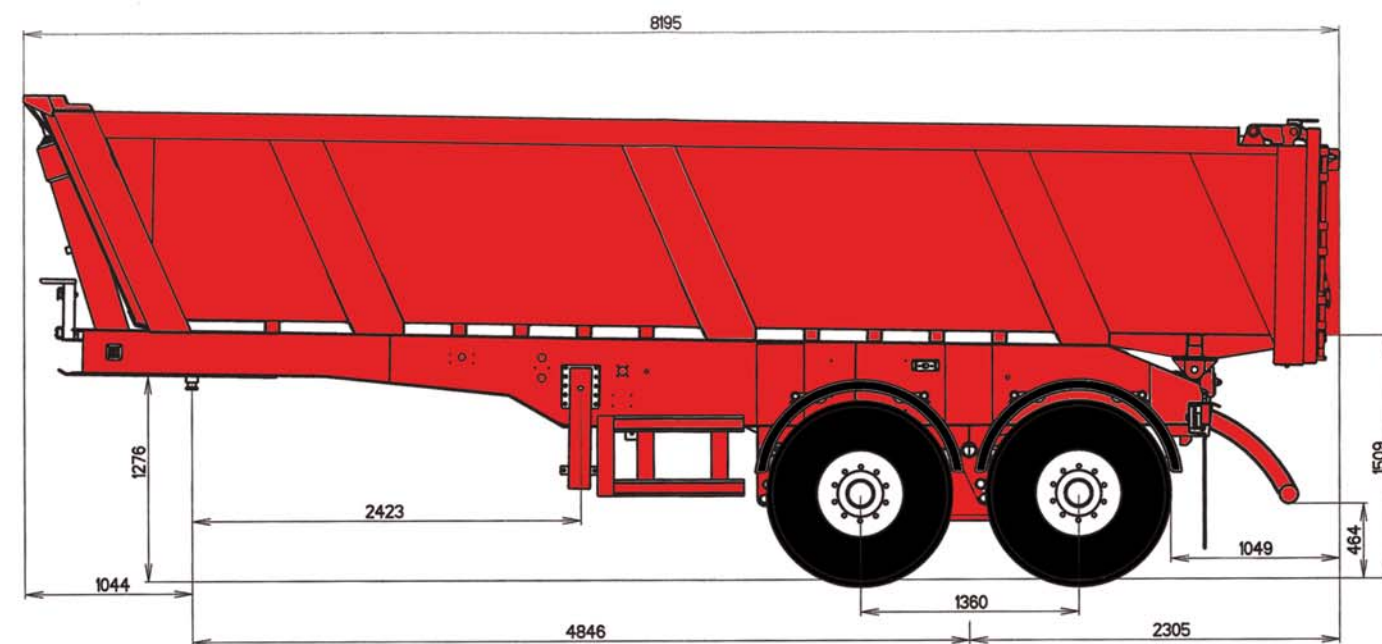
Suspension pneumatique, valve d'échappement rapide au bennage

Caisse

Pare-chocs rétractable à relevage pneumatique ou à chaîne (photo 11), télécommande de relevage pneumatique du pare choc
 Epaisseur 8 mm du fond de caisse, 6 mm des côtés, portes et face avant
 Fond Hardox 6 ou 8 mm
 Hayon à relevage hydraulique simple ou double effet, hayon oscillant (photo 12)
 Porte universelle de série (photo 13)
 Portillon à droite, à gauche ou central (photo 14)
 Demie crémone
 Crochet de maintien automatique des vantaux de porte
 Traverses longitudinales sous la caisse
 Berce supplémentaire
 Rehausse fixes en acier

Equipements

Porte roue de secours
 Bavette avant sur châssis
 Ailes enveloppantes incompatibles avec une utilisation en finisseur (photo 15)
 Compteur kilométrique
 Cale de roue
 Chape de remorquage (photo 16)
 Tôle pare boue
 Bâchage à enroulement latéral ou longitudinal
 Avertisseur sonore de recul
 Phare arrière de travail
 Porte pelles/balais
 Coffre à outils polypropylène
 Adhésif plaque service
 Limiteur de pression
 Raccord de vérin 1"
Peinture 2 tons



Nous contacter: 13 avenue de la libération

BP 66

54303 Lunéville Cedex

Tél: +33 (0)3 83 76 47 00

Fax: +33 (0)3 83 74 17 64